



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE
A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

DIREZIONE GENERALE

OGGETTO: Lavori di esecuzione delle opere e forniture necessarie per la costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 "Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica" II ° tronco dell'autostrada Siracusa – Gela di Km 19+498,15 - CIG 5198517FEC

IMPRESA : COSEDIL S.p.A.

ATTO AGGIUNTIVO del 18/02/2019 Rep. CAS 902/2019 al contratto n. 807/2014

Istanza di compensazione 2^ semestre 2021 ai sensi dell'art. 1 septies Legge 23/07/2021 n. 106

Fattura n. 96 del 15/07/2022 dell'importo di € 3.754.794,77 oltre IVA

DECRETO IMPEGNO E LIQUIDAZIONE N. 63 /DG 18 MAG 2023

PREMESSO

Che con decreto n. 1086 – P del 9/11/2012 l'Amministrazione del MIT – SVCA ha approvato il progetto esecutivo dei lavori di costruzione del lotto Unico Funzionale 6+7 e 8 "Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica" dell'Autostrada Siracusa – Gela per l'importo complessivo di € 372.267.535,85 di cui € 289.560.523,89 importo a base d'asta di cui € 281.734.413,22 per lavori soggetto a ribasso d'asta ed € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 82.707.011,96 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

Che con decreto MIT – SVCA n. 1452 – P del 14/02/2013 è stata dichiarata la pubblica utilità del lotto unico funzionale 6+7 e 8;

Che con provvedimento deliberativo n. 6/CS del 28/02/2013 il Consorzio ha preso atto dei sopradetti decreti ed autorizzato l'appalto dei lavori di costruzione del lotto unico funzionale in argomento;

Che con delibera n. 3/CD dell'11/04/2014 sono stati approvati gli atti ed i verbali della gara esperita dal 25/09/2013 al 21/03/2014 ed è stato definitivamente aggiudicato l'appalto dei lavori in parola al R.T.I. Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A. (mandataria) – COSEDIL S.p.A. (mandante) con sede in Via Salaria n. 1039 – Roma, il quale ha offerto l'importo complessivo pari ad € 215.660.900,97, comprensivo di € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, corrispondente ad un ribasso del 26,2302 % sull'importo posto a base di gara di € 289.560.523,89 di cui € 281.734.413,22 importo soggetto a ribasso d'asta oltre I.V.A. ed oneri della sicurezza pari ad € 7.826.110,67 non soggetti a ribasso d'asta;

Che la consegna dei lavori in argomento è avvenuta in data 04/06/2014 nel rispetto dell'art. 11 comma 9 ultimo periodo del D.Lgs n. 163/2006 e s. m. e i. e dell'art. 153 comma 1 del D.P.R. n. 207/2010;

Che in data 17/07/2014 è stato sottoscritto il contratto d'appalto Rep. CAS n. 807/2014 e registrato a Messina il 04/08/2014 al n. 1125 serie I;

Che in data 08/01/2018, la Società mandataria Condotte D'Acqua presentava presso il Tribunale di Roma istanza per l'ammissione alla procedura di concordato preventivo con continuità aziendale ai sensi dell'art. 186 bis della Legge Fallimentare;

Che le vicende societarie della Società Italiana per Condotte D'Acqua hanno comportato una situazione di stallo, portando al fermo dei lavori appaltati;

Che al fine di individuare una risoluzione transattiva tale da soddisfare le esigenze di ciascuna delle parti e la tutela dell'interesse pubblico alla prosecuzione e completamento dell'opera, sono state avviate delle trattative tra le imprese Associate;

Che in data 25/10/2018 le imprese associate sottoscrivevano una scrittura privata tendente al recesso della società Condotte D'Acqua dal raggruppamento e la gestione esclusiva della Società Cosedil S.p.A. delle riserve oggetto di contenzioso e sottoscritto anche da questa Stazione Appaltante al solo fine di presa atto del subentro di Cosedil;

Che con delibera n. 57/CD dell'8 novembre 2018, il Consiglio Direttivo del Consorzio ha autorizzato il subentro della Cosedil S.p.A. nel contratto di appalto rep. CAS n. 807/2014 del 17/7/2014.

Che in data 21/12/2018, il Ministero dello Sviluppo Economico autorizzava formalmente e rendeva efficace la scrittura privata di recesso, legittimando il subentro nell'appalto della società Cosedil S.p.A.;



Che in data 18/02/2019 Rep. CAS 902/2019 è stato stipulato, con la Società Cosedil S.p.A., l'Atto aggiuntivo al Contratto n. 807/2014 e stabilito il cronoprogramma procedurale per il completamento dell'opera;

Che con Delibera n.23/CD del 10/06/2019 il Consiglio Direttivo ha preso atto del cronoprogramma procedurale allegato all'atto Aggiuntivo 902/2019, per la realizzazione e il completamento del Lotto unico funzionale 6+7 e 8 dell'Autostrada SR-Gela;

Che a seguito dell'eccezionale aumento dei prezzi di alcuni materiali da costruzione più significativi e alle connesse conseguenze negative per le imprese e per le Stazioni Appaltanti, il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile ha emanato il c.d. **"Decreto Sostegno bis"**, per l'utilizzo del Fondo per *"l'adeguamento dei prezzi di materiali da costruzione di cui all'articolo 1 -septies, comma 8, del Decreto Legge 25 maggio 2021, n. 73, convertito, con modificazioni, dalla Legge 23 luglio 2021, n. 106"*, pubblicato nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 176 del 24/07/2021 anche in deroga all'art. 133 del D.Lgs 163/2006;

Che il c.d. **"Decreto Sostegno bis"** stabilisce la compensazione applicando alle quantità dei singoli materiali impiegati nelle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal Direttore dei lavori a far data dal 1 gennaio 2021 e dal 30 giugno 2021;

Che con nota prot. n. 678 del 27/5/2022 l'impresa Cosedil S.p.A., appaltatrice dei lavori in argomento, ha avanzato richiesta, entro i termini stabiliti dal c.d. **"Decreto Sostegno bis"**, istanza di compensazione per materiali con variazione percentuale del prezzo superiore al 10% complessivo, per un importo di € 3.958.878,70, relativamente al 2° semestre 2021;

Che con nota prot. n. 678/2022 del 23/6/2022, il Direttore dei lavori ha certificato, secondo i criteri dell'allegato 2 del M.I.M.S. dell'11/11/2021, il compenso a favore dell'Appaltatore Cosedil per un importo di € 3.754.794,77 relativamente al 2° semestre 2021;

Che il Responsabile unico del procedimento ha convalidato i conteggi effettuati dal Direttore dei lavori nel rispetto del Decreto Legge 25 maggio 2021 n. 73, convertito, con modificazioni, dalla Legge 23 luglio 2021, n. 106";

Che l'impresa Cosedil ha presentato la fattura n. 96 del 15/07/2022 dell'importo di € 3.754.794,77 oltre IVA relativa al 2° semestre 2021 del caro materiale;

Che il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha trasmesso la somma di € 1.877.487,38 quale 50% dell'importo di € 3.754.794,77 dovuto all'Appaltatore per il compenso dei prezzi dei materiali da costruzione più significativi ai sensi all'art.1 -septies, comma 8, del Decreto Legge 25 maggio 2021, convertito con modificazioni della legge 106/821

VISTI:

- l'Atto Aggiuntivo del 18/02/2019 Rep. CAS 902/2019 al contratto d'appalto 807/2014, di subentro della Società Cosedil S.p.A./l'Atto di sottomissione del 20/10/2020;
- il Decreto Legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito, con modificazioni, dalla Legge 23 luglio 2021, n. 106
- la Circolare del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili delle modalità per il calcolo e il pagamento della compensazione per il compenso dei prezzi dei materiali da costruzione più significativi ai sensi all'art.1 -septies, comma 8, del Decreto Legge 25 maggio 2021, convertito con modificazioni della legge 106/821
- la nota Cosedil prot. n. 678 del 27/5/2022 di richiesta al Fondo per il 2° semestre 2021 quale compenso del caro materiale
- la certificazione del Direttore dei lavori prot. n. 678/2022 del 23/6/2022
- la convalida del Responsabile unico del procedimento del calcolo effettuato dal Direttore dei lavori;
- la fattura n. 96 del 15/07/2022 dell'importo di € 3.754.794,77 oltre IVA relativa al 2° semestre 2021 del caro materiale

CONSIDERATO

Che in data 3/8/2021 è stata aperta al traffico il Tratto prioritario da Rosolini ad Ispica;

Stante l'urgenza di proseguire i lavori del lotto unico funzionale 6+7 e 8 e rispettare i tempi di completamento dell'appalto come da cronoprogramma procedurale stabilito con la seconda perizia di variante per il Completamento dei lavori fino a Modica;





RITENUTO

Pertanto necessario dover assolvere le obbligazioni nascenti dal vincolo di responsabilità gravante sul Consorzio, per garantire la prosecuzione e il completamento del Lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia - Modica dell'Autostrada SR-Gela A/18, che usufruisce di finanziamenti a valere sulle risorse P.O. FESR Sicilia 2007/2013 - PAC 2007/2013 - PAC 2014/2020- Legge 295/1998

VISTO il D.D.G. 2901 del 3/10/2022 a firma del Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana di approvazione del bilancio di previsione 2022/2024
Che la superiore spesa è da affrontare onde evitare danni certi e gravi all'Ente;

DECRETA

DI IMPEGNARE la somma di € **1.877.487,38** al cap. 199 del redigendo bilancio 2023/2025 con contestuale accertamento di pari importo al Cap. 56/E del redigendo bilancio 2023/2025;

DI PROCEDERE alla liquidazione dell'importo di € **1.877.487,38** pari al 50% dell'importo di € 3.754.794,77 in conto fattura n. 96 del 15/07/2022 dell'importo di € 3.754.794,77 oltre IVA relativa al 2^ semestre 2021 del caro materiale a favore della Società COSEDIL S.p.A.;

EMETTERE mandato di pagamento dell'importo di € **1.358.039,44** a favore della Società COSEDIL S.p.A. Banca Agricola Popolare di Ragusa - Codice IBAN: IT 23N0503616900CC0451299975, specificando nella causale del versamento " *acconto 50% 2^ semestre 2021 di compensazione ai sensi dell'art. 1 septies Legge 23/07/2021 n. 106* "

PRENDERE ATTO che la restante somma pari ad € 519.447,94 sarà liquidata a fronte di separati Atti di liquidazione con quietanza dei Fornitori giusta nota prot n. 1030 del 5/8/2022 della Società Cosedil S.p.A

IL DIRETTORE GENERALE f.f.
dott. Ing. Dario Costantino

